



**הוראות הרכבה:**

< בדוק מראש שכל המרכיבים של המוצר נמצאים באריזה.  
< הכן מראש: דבק, מקלון למריחה, פטיש, מסמרים, איזורילבנד, דבק חם, גפרור נייר שיוף.  
לא לשכוח, לפני כל חיבור מרח בעזרת מקלון דבק בין החיבורים!

**1**

הנח את חלק 1 על משטח העבודה כמו בצירור ומרח דבק למעלה.  
שים לב שהזזית החדה בתחתית החלק פונה החוצה.

הנח מעל את חלק 3 וחזק במסמרים.  
שים לב שהקצה של חלק 3 עם הזזית החדה ביותר צריך להיות מודבק רחוק מהחור

**2**

הפוך ומרח דבק על חלק 1 למעלה

הנח מעל את חלק 2 וחזק במסמרים.  
שים לב שהקצה של חלק 2 עם הזזית החדה ביותר צריך להיות מודבק רחוק מהחור

**3**

< חבר את החוט האדום מבית הבטריה למנוע. יש לחבר לוו שלידו יש סימון \*

**4**

< חבר את החוט השחור מבית הבטריה למפסק ברגל האמצעית

**5**

< חבר את החוט הנספך בין המפסק באחת משני הרגליים הצדדיים ולמנוע באוזן השניה ללא הסימון

**6**

שימו לב שהחוט האדום מהסוללה בצד עם הסימון.  
כתי סימון

**7**

השחל את המנוע לחור העליון

השחל את הפולפור למנוע.

ברוח שנשאר בין החור למנוע אפשר לתקוע גפרור עם דבק או דבק חם יש להקפיד שהמנוע יהיה ישר בתוך החור. אם אין דבק אפשר לתקוע גפרור בחריץ

**8**

הוצא מהמפסק את האומים והכנס את המפסק בחור של חלק 2. (מבפנים)

אחרי שמכניסים לחור יש להחזיר אום אחד ולחזק

**9**

הדבק את בית הבטריה לתחתית צמוד לדופן 3 עם דבק דו צדדי או דבק חם

\* בחלק האחורי של המנוע יש שתי אוזניים לחיבור החוטים המגיעים מספק הזרם החשמלי. ליד האוזן האחת יש הטבעה של עיגול קטן (לפעמים יש גם סימון + בתוכו)

