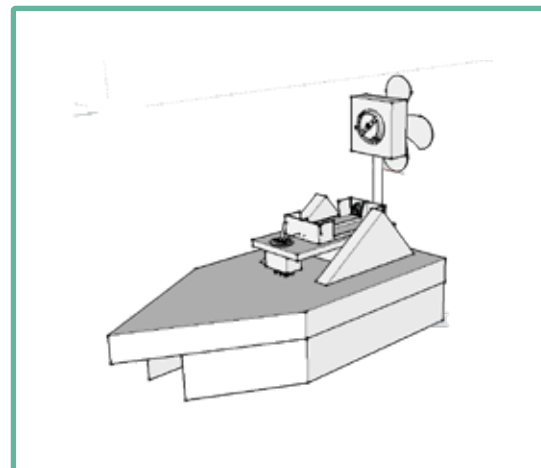
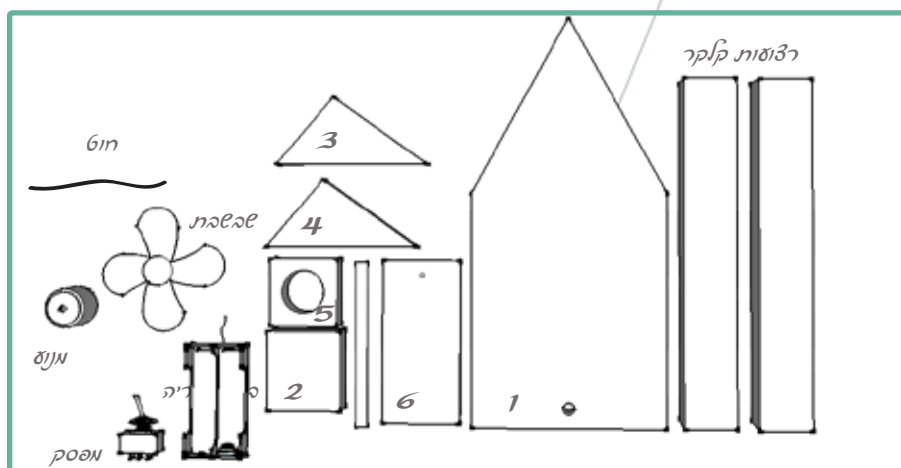




הוראות הרכבה:

סגירת המעגל החשמלי

<< בדוק שכל המרכיבים של המוצר נמצאים באריזה.
<< הכן מראש: דבק, מקלון למריחה, פטיש, מסמרים, דבק חם או דו צדדי, איזורילבנד ונייר שיוף.
לא לשכוח, לפני כל חיבור מרח בעזרת מקלון דבק בין החיבורים!

- 1 << השחל את המנוע לחור בחלק 5
<< הדבק בדבק חם.
אם אין דבק חם אפשר לתקוע גפרור ברווח ששנשאר ולשבור את השארית שלו.
- 2 << הדבק את בית הבטריה על חלק 6 בדבק דו צדדי או חם בצד בלי החור כשהחוטים כלפי החור.
<< השחל את החוט האדום בחור
- 3 << פתח את האומים של המפסק, השחל אותו בחור וסגור בחזרה עם אום אחד
- 4 << חשוף את החוט האדום בקצה בעזרת מספריים
<< חבר את החוט האדום לרגל האמצעית של המפסק
- 5 << קח את החוט הנוסף, חשוף אותו משני צידיו ולכף בכל צד את קבוצת החוטים יחד.
<< חבר צד אחד של החוט לאחת הרגליים החיצוניות של המפסק
- 6 << חבר את הצד השני של החוט הנוסף לרגל של המנוע בצד בו יש סימון של עיגול שקוע (לפעמים יש בעיגול סימן +)
- 7 << חשוף את הקצה של החוט השחור שיוצא מבית הבטריה וחבר אותו לרגל השנייה של המנוע.
- 8 << חבר את השבשבת למנוע
- 9 בודד את כל החוטים החשופים והחיבורים עם איזורילבנד, סלטייפ או דבק חם כך שהחוטים לא יגעו אחד בשני במיוחד במפסק
- 10 הכנס בטריות לבית הבטריות ובדוק שהמעגל החשמלי עובד

בניית הרחפת

- 1 << הכנס את המוט לחור בחלק 1 בעזרת פטיש
<< הדבק את חלק 2 צמוד למוט באמצע
- 2 << הדבק את חלקים 3 ו-4 צמוד לחלק 2. הזווית של ה-90 מעלות כלפי מעלה והזווית החדה ביותר רחוקה מהמוט
- 3 << חבר את חלק 5 למוט בצד עם החור
<< מרח דבק על חלק 2 והדבק מעל את חלק 6 עם בית הבטריה.
- 4 << מרח דבק על רצועות הקלקר והנח מעל את חלק 1 כמו באיור
- 5 << חתוך את השאריות של רצועות הקלקר באלכסון של חלק 1

בהצלחה!!

